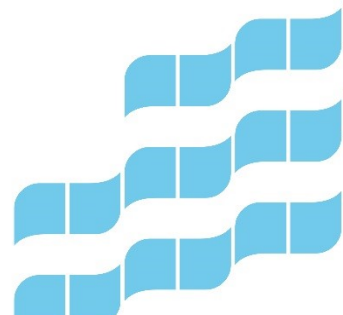


Liite Jolila 14.9.2022

## Vuoden 2023 talousarvion yhteydessä käsiteltävä valtuustoaloite

Valtuustoaloite Takahuhdin koulun tilaongelmien ratkaisemiseksi ja joukkoliikenneyhteyksien parantamiseksi - Aila Dündar-Järvinen, TRE:2375/10.00.01/2022



## **Valtuustoaloite Takahuhdin koulun tilaongelmien ratkaisemiseksi ja joukkoliikenneyhteyksien parantamiseksi - Aila Dünder-Järvinen**

Aila Dünder-Järvinen esittää, että Tampereen kaupunki etsii nopeasti ratkaisut Takahuhdin koulun tilaongelmiin keskustellen yhdessä koulun henkilökunnan, vanhempien ja vanhempainyhdistyksen kanssa. Lisäksi hän esittää, että Takahuhdin koulun vanhempainyhdistyksen havainnot bussilinjoista tulee huomioida ja koulun huonot joukkoliikenneyhteydet tulee korjata nopeasti.

Takahuhdin koulun B-talon pinta-alaan perustuva laskennallinen kapasiteetti on 457 oppilasta. A-talon osalta laskennallinen kapasiteetti on 730 oppilasta. Takahuhdin koulurakennuksessa B on tällä hetkellä oppilaita noin 386 (sisältäen esiopetuksen). B-talon keskimääräinen ryhmäkoko 21,27, (B-talossa on vain 0–4-luokat) A-talossa 5–9-luokat, josta 1–6 luokkien keskimääräinen ryhmäkoko on 22,62 ja 7–9 luokkien keskimääräinen ryhmäkoko on 20,70.

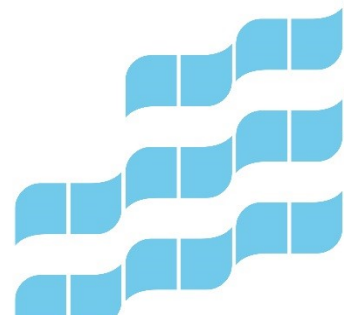
B-koulun wc-tilat on mitoitettu toteutusajankohdan mukaisten rakennusmääräysten ja ohjeiden mukaan. B-koululla oppilaiden wc-istuimia on 20 kappaletta. Tulevassa perusparannushankkeessa tilojen määrä ja niiden sijainnit tullaan tarkastamaan nykyvaatimusten mukaiselle tasolle. B-rakennuksessa on noin 146 m<sup>2</sup> ja rakennuksessa A noin 382 m<sup>2</sup> kokoinen liikuntasali. Koulu käyttää myös muita lähialueella olevia sisäliikuntatiloja mm. Kauppi Sports Center ja Kaukajärven Spiral-halli.

B-koululle on tehty IV-koneiden, puhaltimien ja automaatiojärjestelmän saneeraus v.2020. Lisäksi tämän vuoden aikana asennetaan oviin tietolaatat, joissa ilmoitetaan kunkin tilan sallittu käyttäjämäärä tuloilmaan verrattuna.

Pirkanmaan Voimialta saadun tiedon mukaan koulujen puhtaustaso on tasolla kolme (puhtaustaso ”siisti”). Normisiivouksen lisäksi wc-tiloihin tehdään tarkistussiivouksia päivän aikana tarpeen mukaan, arviolta noin 1–2 kertaa päivässä.

B-koulun perusparannus ja päiväkodin laajennusosan rakentaminen on investointiohjelmassa ajoitettu vuosille 2025–2027. B-rakennuksen valmistumisen jälkeen toteutettaisiin tämänhetkisen suunnitelman mukaan A-rakennuksen perusparannus vuosina 2028–2029. Osana hanketta tehdään tarvittavat tilamuutokset, joilla vastataan uusien oppimisympäristöjen vaatimuksiin, mukaan lukien liikuntatilat. Väistötilaratkaisut suunnitellaan tarvittavalle oppilasmäärälle rakennustöiden ajaksi.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt Linjasto 2021 -päätöksen tammikuussa 2021 (TRE:5390/08.01.01/2020). Linjastosuunnittelua tehtiin yhdessä asukkaiden kanssa yli vuoden ajan ja suunnittelua ohjasi myös Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hyväksymät suunnitteluperiaatteet vuodelta 2016 (TRE:3813/08.01.01/2016). Joukkoliikenteen suunnittelu on aina erilaisten tarpeiden yhteensovittamista. Yli 50-paikkaisella bussilla ei pystytä tarjoamaan yksilöllistä palvelua. Yhdellä asuinalueella tai koulua palvelevalla bussilinjalla ei voida vaihdotta mahdollistaa kaikkia matkustustarpeita. Yksittäisen palautteen pohjalta tehdään aina arviointi muutoksen vaikutuksista muihin matkustustarpeisiin ja haetaan mahdollisimman laajaa joukkoa palveleva kompromissi.



Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt joukkoliikenteen palvelutasopäätöksen talvikauden 2022–2023 osalta tammikuussa 2022 (TRE:114/08.01.01/2022). Tätä päätöstä edelsi lautakunnalle raportoitu merkittävän linjastouudistuksen myötä saatu palaute (TRE:7965/08.01.01/2021), johon oli kerätty koko Nysse-alueen uuden linjaston käyttöönotosta saatu palaute. Osa palautteesta oli kiitos uusista reittiyhteyksistä ja osassa palautteista kritisoitiin uusia linjastoratkaisuja. Erityistä kiitosta on saatu esimerkiksi Vehmaisista ja Leinolasta, josta linjastomuutoksen yhteydessä mahdollistettiin joukkoliikenneyhteys omaan aluekeskukseen Linnainmaalle sekä Taysin palveluihin. Talvikauden 2022–2023 valmistelun yhteydessä Nyssen suunnittelussa käytiin läpi linjastosta saatua palautetta ja pohdittiin vielä linjaston kokonaisrakennetta. Palautteen pohjalta sekä liikennöintiresurssien uudelleenohjaamisen myötä, Nysse toi joukkoliikennelautakunnan päätöksentekoon ehdotuksen lakkauttaa linja 16 välillä Hakametsä – Tays ja korvata linjan liikennöinti linjalla 32 Tays – Messukylä - Hakametsä. Lautakunta hyväksyi uuden linjan 32 perustamisen ja linjan 16 lakkauttamisen välillä Hakametsä – Tays.

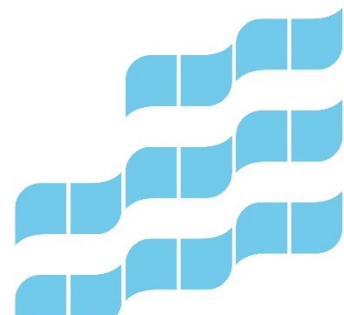
Uudella linjalla 32 pystytään kehittämään joukkoliikenneyhteyttä Taysille laajemmalla alueella sekä mahdollistamaan Takahuhtintieltä yhteys Messukylän, Taysin ja Hakametsän alueille. Uusi linja 32 liikennöi maanantaista lauantaihin 30 minuutin välein. Linjan 32 päätepysäkki sijaitsee Arvo Ylpön kadun päätepysäkillä ja linjalla mahdollistetaan siten vaihdoton yhteys Takahuhdin koululta Kaupin Sport Centerille sekä Kaupin urheilumaastoon. Lisäksi linja 32 liikennöi Takahuhdin koululta Ristinarkun kautta Messukylänkadulle, josta linja jatkaa Hervannan valtavyhlän kautta Hakametsän ratikkapysäkille. Takahuhdin koululta on siten mahdollista kulkea linjalla 32 Messukylänkadulle, jossa pystyy vaihtamaan niin linjoilla 9 ja 19 Kaukajärven suuntaan, kuin linjalla 40 Vehmaisten urheilukentälle. Etenkin linjat 9 ja 19 kulkevat tiheällä vuorotarjonnalla arjen keskipäivällä, jolloin vaihtoa ei merkittävästi tarvitse koululta urheiluhalliin suunnitella.

Uusi linja 32 tukee Nyssen runkolinjastoa ja mahdollistaa laajemmalla alueella yhteyden ratikkapysäkille. Linja toimii etenkin poikittaisyhteytenä, jossa eri Nyssen runkolinjoilta on mahdollista vaihtaa linjaan 32 eri solmukohteissa. Linja 32 tavoittaa uudella reitillään Nyssen runkolinjat 1, 3, 6, 7, 9, 19 ja 40, joilla liikennöidään tiheällä vuorotarjonnalla ja laajoilla liikennöntiajoilla. Tämän myötä niin Tays kuin Hakametsän ovat saavutettavissa laajalta alueelta yhdellä vaihdolla.

Takahuhdin koulurakennusten A ja B tarveselvitystyö käynnistyy vuonna 2023. Suunnittelussa ja toteutuksessa huomioidaan koulun liikuntatilojen lisätarpeet. Tässä vaiheessa osallistetaan myös koulun henkilökuntaa ja vanhempia. Lisäksi väistöilaratkaisut suunnitellaan tarvittavalle oppilasmäärälle rakennustöiden ajaksi.

**Valmistelijat:**

Hankepäällikkö Jarmo Viljakka, [jarmo.viljakka@tampere.fi](mailto:jarmo.viljakka@tampere.fi), puh. 040 806 4105  
Opetusjohtaja Ulla Ojalampi, [ulla.ojalampi@tampere.fi](mailto:ulla.ojalampi@tampere.fi), puh. 050 4283044  
Koordinaattori Elina Kalliohaka, [elina.kalliohaka@tampere.fi](mailto:elina.kalliohaka@tampere.fi), puh. 040 486 4918  
Suunnittelija Leena K Huhtala, [leena.k.huhtala@tampere.fi](mailto:leena.k.huhtala@tampere.fi), puh. 044 430 9088



## Valtuustoaloite Takahuhdin koulun tilaongelmien ratkaisemiseksi ja joukkoliikenneyhteyksien parantamiseksi

Takahuhdin koulun vanhemmat ovat olleet yhteydessä kaupungin johtoon jo vuosi sitten koskien koulun tilaongelmia. Takahuhdin koulu on itäisen Tampereen suuri yhtenäiskoulu vuosiluokille 1-9. Oppilaita koulussa on noin 1100 ja henkilökuntaa 100. Koulu toimii vuoden 2019 alusta lähtien kolmessa rakennuksessa, joista uusin on Irjalassa (Irjalankuja 4) oleva pienten lasten yksikkö. Alakoulun rakennuksessa (Hintsankatu 4) on vuosiluokkia 0-4 ja isompien oppilaiden puolella (Hanhenmäenkatu 2) vuosiluokkia 5-9. Alueella on tehty ja tehdään täydennysrakentamista, joten alueen asukasmäärä ei laske, vaan pikemminkin lisääntyy lähitulevaisuudessa. Tämä tarkoittaa myös lisää oppilaita Takahuhdin kouluun. Muutama vuosi sitten valmistui koulun pienten lasten yksikkö Irjalaan, mutta se ei ole olennaisesti helpottanut vanhojen A- ja B-talojen tilapulaa.

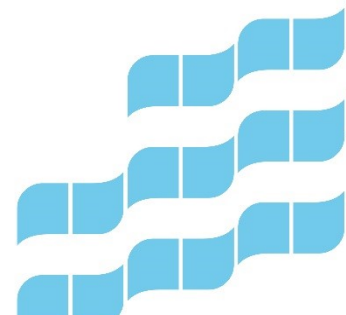
Koulun tilanahtaus on iso ongelma. Vanhempien mukaan kaikki pienetkin aputilat on jo otettu opetuskäyttöön, mutta siitäkin huolimatta joudutaan tekemään ylisuuria luokkia, koska ei ole tiloja, mihin ylimääräisiä luokkia voisi sijoittaa. B- talossa WC-tilojen määrä on riittämätön, ja niiden siivoustaso on niiden käyttöön nähden myös surkealla tolalla. Pienet lapset mieluummin pidättävät koko päivän kuin käyvät koulussa vessassa, koska WC-tilat ovat epäsiistit. A-talossa tilanne ei ole juurikaan parempi. Esim. liikuntasali on liian pieni näin suurelle määrälle oppilaita, ja myös opettajat valittavat, ettei saliaikaa riitä kaikille tarpeeksi, koska rinnakkaisia liikuntatunteja on niin monta. Myös riittämätön ilmanvaihto on ongelma. Palautetta riittämättömästä ilmanvaihdosta ja sen aiheuttamista vaivoista kuulee jatkuvasti oppilailta ja opettajilta. Mitään ratkaisevaa parannusta ei kuitenkaan tähän ole ilmeisesti tehtävissä, koska kaikki koulun tilat ovat jo käytössä, eikä tiloja ja niiden ilmanvaihtoa ole suunniteltu niin suurelle käyttäjämäärälle. B-talon (Hintsankatu 4) vierestä on purettu homehtunut terveydenhuollon rakennus, ja tilalle tehtiin parkkipaikka. Tällä tontilla olisi valmiina jo kunnallistekniikka siirtokelpoista lisärakennusta varten.

Tampereen kaupungin investointisuunnitelmassa on varattu vuodelle 2027 A-talolle suunnittelurahaa 400 000 euroa peruskorjauksia varten. Siihen on vielä viisi vuotta aikaa. Koulun päivittäinen tilanahtaus vaikuttaa kaikkeen päivittäiseen toimintaan.

Takahuhdin koulun vanhempainyhdistys lähestyi viime vuoden joulukuussa päättäjiä koskien koulun oppilaiden joukkoliikenneyhteyksiä. Kirjeessä todettiin, että sujuvat joukkoliikenneyhteydet ovat tärkeitä Takahuhdin koulun oppilaille ja heidän opettajilleen toimivan koulutyön kannalta. Moni tulee, tai haluaisi tulla, kouluun bussilla, joten nykyisten yhteyksien puutteet koskettavat huomattavaa määrää kaupunkilaisia.

Takahuhdin koulun omat sisäliikuntatilat ovat näin isolle oppilasmäärälle riittämättömät, joten sujuva liikkuminen alueen eri liikuntapaikkoihin on erityisen tärkeää. Esim. liikuntasali on koulupäivien aikana aamusta iltopäivään 100 % käytössä, eivätkä kaikki rinnakkain olevat liikuntaryhmät mahdu koululle sisäliikuntaan. Tämän vuoksi osa luokista ohjataan käyttämään lähialueiden muita liikuntatiloja. Tämä onkin toiminut hyvin aiemmin, kun käytössä olivat toimivat joukkoliikenneyhteydet Kaukajärvelle, Kauppiin, Vehmaisiin sekä Kalevan uintikeskukselle.

Koulun vanhempainyhdistys kysyi viime marraskuussa koulun liikunnanopettajilta, kuinka liikkuminen eri liikuntapaikoille sujuu nykyisellään. Opettajien viesti oli, että nykyiset yhteydet ovat riittämättömät, ja olisi ensiarvoisen tärkeää, että bussilinjat palautettaisiin toimimaan sujuvasti koululta lähiliikuntapaikkoihin ja takaisin. Vanhempainyhdistyksen mielestä linjojen ja lippukäytäntöjen parannustarpeet ovat välttämättömiä



koululaisille edelleen. Nämä ovat Takahuhdin koululaisten ja kasvattajien sujuvan arjen perusasioita. Koska koulussa ei ole riittäviä liikuntatiloja, se johtaa siihen, että luokat ja liikuntaryhmät kulkevat liikuntapaikoille päivittäin. Tästä syystä siirtymät liikuntapaikoille pitäisi sujua kohtuullisessa ajassa niin, ettei suurin osa tunnista kulu matkustamiseen, vaan itse liikkumiseen. Ei myöskään saisi olla niin, että liikunnanopettajien käytössä oleva lajivalikoima kapenee kohtuuttomasti, koska busseilla ei enää pääse paikkoihin, jonne koululaiset aiemmin pääsivät kulkemaan sujuvasti. Koululaiset tarvitsevat sujuvat joukkoliikenneyhteydet Kauppiin, Kaukajärvelle ja Vehmaisiin. Ennen pääsi linjalla 32 kätevästi perille Kauppiin asti, jossa liikuntatunneilla harrastetaan hiihtämistä, suunnistusta, keilailua ja Kauppi Sport Centerin tarjoamia sisäliikuntalajeja. Nyt Kaupin urheilupuistoon ei pääse perille asti. Linjan 29 pysäkiltä matka on pitkä etenkin alakouluikäisten oppilaiden kulkea. Linja 32 palveli hyvin myös Kaukajärven suuntaan Kaukajärven Spiralille pelaamaan salibandyä, futsalia ja sulkapalloa sekä Kaukajärven Sentterille luistelemaan. Nyt näihin pääsee vain Messukylän kirkon pysäkiltä, johon on 1,3 km matka koululta. Yhdensuuntaiseen matkaan saa varata aikaa noin puoli tuntia. Paikan päällä ehtii olla vain puoli tuntia. Bussi 32 palveli aiemmin yhtä lailla myös Messukylän koululaisia. Entinen linja 17 vei ennen koululaiset Vehmaisten urheilukentälle, jonne kaupunki on hankkinut upouudet yleisurheiluvälineet sekä myös liikuntakeskus Hippaan ja Tampereen Sisun tiloihin.

**Esitän, että Tampereen kaupunki etsii nopeasti ratkaisut Takahuhdin koulun tilaongelmiin keskustellen yhdessä koulun henkilökunnan, vanhempien ja vanhempainyhdistyksen kanssa. Kyseeseen voi tulla esim. siirtokelpoisen tilan sijoittaminen koulun läheisyyteen. Mikäli päädytään peruskorjauksen aikaistamiseen, pitää koulun vakava tilaongelma joka tapauksessa nopeasti ratkaista. Lisäksi esitän, että Takahuhdin koulun vanhempainyhdistyksen havainnot bussilinjoista tulee huomioida ja koulun huonot joukkoliikenneyhteydet tulee korjata nopeasti.**

Tampereella 21.3.2022

Aila Dünder-Järvinen

Kaupunginvaltuutettu (sd)

